



NOTE CONCERNANT L'UTILISATION DES MANOMETRES EN PLEXIGLAS

B I R K H O L Z
=====

P104.2

1°) RACCORDS.

Les appareils sont prévus avec filetage cylindrique femelle pas du gaz (1/4" pour le modèle Gamma et les manomètres droits normaux, 3/8" pour les appareils haute pression). Nous fournissons avec les premiers appareils (sur demande pour le modèle haute pression) des raccords en PVC au filetage Briggs pour tubes souples de 8 mm de diamètre intérieur. L'étanchéité se fait donc au filet et il n'y a pas besoin de joint entre appareil et raccord. Mais le serrage doit se faire avec précaution car un effort trop violent risque de fendre le corps du manomètre au filetage.

2°) LIQUIDE DE REMPLISSAGE

Pour les appareils gradués en mm CE (ou étalonnés en mm CE dans le cas d'une mesure de débit d'air par exemple) nous fournissons l'huile de remplissage de densité 0,88

Cette huile est indispensable d'une part parce qu'elle mouille le plexiglas, d'autre part parce que l'échelle graduée directement en mm CE suppose la densité exacte de 0,88.

Au bout d'un certain temps variable avec les conditions locales (humidité, air salin, vapeurs chimiques) le colorant se décompose et la couleur initialement bleue vire au vert puis au marron.

Il est indispensable de changer le liquide avant qu'il ne prenne cette dernière teinte sinon on risque un dépôt sur la paroi interne du manomètre, dépôt qu'il est relativement facile d'enlever sur le modèle Gamma ou haute pression, mais très difficile sur le modèle à large bande droite de 16 mm de largeur en raison de la faible épaisseur de la colonne fraisée.

Cette opération est facilitée par le prix très faible de l'huile que nous fournissons par 1/4, 1/2 ou litre.

Pour les appareils à remplissage de mercure il importe d'abord de n'utiliser que du mercure bidistillé, ensuite de le changer lorsqu'il présente des traces d'oxyde à la surface, l'oxyde pouvant également se déposer sur la face intérieure de la colonne de lecture. On diminue le risque de dépôt en plaçant sur le mercure une goutte de pétrole qui rassemble les impuretés.