

12, RUE PELÉE - 75011 PARIS
BP 369 - 75526 PARIS CEDEX 11
TÉL. : (1) 48 07 38 00
TÉLEX : PRLAB X 680 566 F

E 1560.04

P105.3**POMPE A CIRCULATION POUR LIQUIDE**
Appareil numéro 08 229.025

Notice d'Emploi

MISE EN ROUTE

- La pompe ne doit être mise en fonctionnement qu'une fois amorcée, c'est-à-dire qu'on ne la fera pas tourner avant que la canalisation d'aspiration et le corps de pompe ne soient remplis de liquide. La manière la plus simple pour obtenir ce résultat est de mettre la pompe en charge.
- Vérifier la tension du secteur avant de procéder au branchement électrique. Rappelons que la pompe est équipée d'un moteur universel pour courant continu ou alternatif monophasé 220 V (deux fils), puissance 1/50 CV environ.
- Aussitôt branchée, la pompe doit démarrer et prendre son régime très rapidement. Le débit de la pompe se règle comme il est dit au paragraphe « RÉGLAGE DU DÉBIT », ci-dessous.
- Le corps de pompe et la roue sont en bronze ; l'axe en acier inoxydable, le dispositif d'étanchéité comporte de la céramique, du graphite et du caoutchouc « VITON ». La pompe ne convient qu'aux liquides n'attaquant pas ces matériaux. Ces liquides doivent être de faible viscosité (eau, huile de vaseline, glycol). La pompe ne convient pas pour la circulation de liquides inflammables.

RÉGLAGE DU DÉBIT

Le corps de pompe porte, du côté opposé au moteur, un robinet de réglage commandé par une barrette métallique, mobile devant une graduation chiffrée de 0 à 5.
En position 0, le débit de la pompe est maximal.
En position 5, le débit est réduit à une fraction du maximum. Pour réduire encore plus le débit, fermer plus ou moins la canalisation de refoulement.

Le débit de la pompe en fonctionnement normal est approximativement le suivant :

Hauteur de refoulement :	1,5	3	5	m d'eau
Débit en position 0 :	400	300	200	l/h
Débit en position 5 :	200	120	0	l/h

ENTRETIEN ET PANNES

- La pompe ne nécessite aucun entretien si elle est correctement utilisée, avec des liquides propres (eau ou huile neutre) comme indiqué ci-dessus. L'étanchéité est assurée par le glissement d'une pastille en graphite sur une rondelle en céramique. Elle ne peut être altérée que par la présence de corps étrangers.
- Après 600 heures de fonctionnement, il peut y avoir lieu de changer les charbons du moteur. Nous commander les charbons de rechange.

- Après 1800 heures de fonctionnement, il peut y avoir lieu de tourner le collecteur du moteur. Nous renvoyer la pompe, cette opération ne pouvant être faite qu'en atelier.

DÉMONTAGE ET REMONTAGE

On ne démontera la pompe que le moins souvent possible. Si on y est obligé, par exemple, pour un nettoyage, procéder toujours ainsi :

- dévisser les six vis de fixation du couvercle du corps de pompe. Retirer ce couvercle en ayant bien soin de ne pas abîmer ni perdre le joint torique ;
- maintenir en place l'arbre moteur à l'aide d'un tournevis engagé dans la fente prévue à cet effet à l'extrémité de l'arbre du moteur opposée au corps de pompe. Dévisser la roue en prenant appui sur les ailettes ;
- retirer le corps de pompe après avoir desserré son collier ;
- la bague en graphite reste sur l'arbre ; la rondelle en céramique est à l'intérieur du corps de pompe ; les surfaces de ces deux pièces sont rectifiées et polies. Prendre bien garde de ne pas les abîmer ou les rayer, ni de déposer des poussières à leur surface.
Si ces pièces sont abîmées, nous pouvons fournir l'ensemble d'étanchéité de rechange.

Pour procéder au remontage :

- introduire le corps de pompe dans son collier, sans le serrer pour le moment, jusqu'à ce que la rondelle en céramique qu'il porte vienne au contact de la pastille en graphite maintenue sur l'arbre ;
- visser la roue à fond à la main en immobilisant l'arbre par la fente de tournevis qu'il porte ;
- remonter le couvercle sans oublier le joint torique ;
- régler la position du corps de pompe de façon qu'il soit le plus près possible du moteur sans que, cependant, celui-ci soit freiné. Le fixer à cette position en serrant son collier.

12, RUE PELÉE - 75011 PARIS
BP 369 - 75526 PARIS CEDEX 11
TÉL. : (1) 48 07 38 00
TÉLEX : PRLAB X 680 566 F

R 2111

PIECES DE RECHANGE

POMPE CENTRIFUGE BRONZE SUR SOCLE

08 229.025

REFERE	DESIGNATION	N° CODE	TYPE
ITEM	DESCRIPTION	CODE N°	TYPE
1	JOINT DE FLASQUE	19 573.597	AB
2	CORDON SECTEUR	19 093.428	AB
3	INTERBAGUE CERAMIQUE	19 576.666	AB
4	BAGUE D'ETANCHEITE	19 576.655	AB
5	JOINT DE TETINE	19 573.198	AB
6	MOTEUR	19 142.097	B
7	CHARBONS (PAR 2) ANCIENS	19 143.067	A
8	CHARBONS (PAR 2) NOUVEAUX	19 143.045	B